Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 173 (3643)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
28
ИЮЛЯ
1940 года

Цена 10 коп.

Сегодня День Военно-Морского Флота СССР

Благодаря неустанным заботам партии, правительства и лично товарища Сталина Военно-Морской Флот растет быстро и уверенно, с каждым днем все более крепнет, становится могущественной всесокрушающей силой.

МОГУЧИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ СССР

Советский народ сегодня торжественно празднует День Военно-Морского Флота СССР.

На огромном пространстве двух материков раскинулся необ'ятный Советский Союз. Из 65 тысяч километров его границ почти 50 тысяч проходят по берегам 14 морей и двух океанов. Около 80 процентов нашего ввоза и вывоза идет по морским путям, связывающим нашу страну со всем миром. Во всех морях и океанах можно встретить суда, гордо несущие красный флаг страны Советов.

Волею большевистской партии, под личным руководством товарища Сталина, полуразрушенный после гражданской войны флот был возрожден и модернизирован. Но вполне понятно, что для защиты своих морских рубежей, открывающих доступ к важнейшим пунктам страны, для того, чтобы сделать их неприступными, Советский Союз должен иметь исключительно могучий Военно-Морской Флот. На первой Сессии Верховного Совета СССР в январе 1938 года тов. Молотов заявил: «Наш советский строй могуч и хочет быть еще могущественнее, хочет быть неприступным для врагов. Из этого мы делаем вывод, что нам нужна сильная Красная Армия и нам нужен сильный Военно-Морской Флот. У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела морской и океанский флот...»

За два с половиной года, прошедшие со дня первой Сессии Верховного Совета СССР, проделана огромная работа по созданию большого могучего флота. Сталинские пятилетки вызвали к жизни мощную индустрию, и наш флот каждодневно получает все больше и больше технически совершенных, имеющих первоклассное вооружение кораблей различных классов. Советские подводные лодки, катера-торпедоносцы, миноносцы по мощности своего вооружения, быстроходности, силе механизмов не уступают лучшим типам иностранных кораблей.

Красный Военно-Морской Флот имеет не только отличные суда, но и замечательные, заботливо выращиваемые партией Ленина—Сталина и комсомолом кадры военных моряков. Краснофлотцы и командиры воспитываются на славных боевых и революционных традициях русского флота, история которого дает немало замечательных образцов доблести и геройства.

Русские моряки за двухсотлетнее существование флота одержали в крупных морских сражениях 20 замечательных побед против более многочисленного противника. Матросы шли в первых рядах борцов за революцию. Над броненосцем «Потемкин» в 1905 году впервые взвился красный флаг революции. Гениальный Ильич писал: «...броненосец «Потемкин» остался непобежденной территорией революции и, какова бы ни была его судьба, перед нами на-лицо несомненный и знаменательнейший факт: попытка образования **ядра революционной армии**» (Ленин, соч. т. VII, стр. 380).

7 ноября 1917 года гром пушек крейсера «Аврора» возвестил начало новой эры — великой социалистической революции. Революционные матросы вместе с солдатами и матросами шли на штурм последней цитадели капитала — Зимнего дворца, а затем на всех фронтах — и морских и сухопутных громили интервентов, боролись за победу великого Октября. О подвигах моряков поются многочисленные песни. Их дела будут жить в веках.

Вот на этих замечательных революционных традициях, на героических подвигах, незабываемых примерах любви к родине воспитываются наши славные краснофлотцы. Чудеса храбрости и героизма, беспредельной преданности матери-родине показали красные моряки. Краснознаменной Балтики и Северного флота в недавних боях с финской белогвардейщиной. В исключительно неблагоприятных условиях суровой зимы подводные и надводные корабли совершали изумительные боевые операции против наглого врага. Чудесные дела творили сталинские соколы морской авиации. Немало вражеских транспортов и военных кораблей было уничтожено нашими краснофлотцами. Три подводные лодки—«С-1», «Щ-311» и «Щ-324», равно как и три эскадрильи самолетов морской авиации, награждены за героические дела орденом Красного Знамени. Свыше двух тысяч моряков Балтики и Северного морского флота за образцовое выполнение заданий командования, отвагу и доблесть награждены орденами и медалями СССР. 22 моряка удостоены звания Героя Советского Союза. Имена Трипольского, Коняева, Вершинина, Пинчука и многих других героев-моряков стали известными и родными всему Советскому Союзу.

Сила нашего Военно-Морского Флота не только в его замечательной технике, не только в безраздельно преданных делу Ленина—Сталина кадрах, но и в самой тесной и неразрывной связи с советским народом. В этом его огромная непобедимая мощь. Советский народ горячо любит свой флот, всячески помогает его совершенствованию. В дни напряженных боев с белофиннами моряки Балтики получали тысячи приветственных писем и телеграмм со всех концов нашей страны. Вот где поистине замечательный образец нерушимой связи народа со своей любимой армией, флотом!

День Военно-Морского Флота в этом году трудящиеся нашей страны встречают в сложной международной обстановке. Над миром полыхает пламя второй империалистической войны. Все более возрастает опасность новых нападений на единственную в мире страну социализма. Весь советский народ ни на минуту не должен забывать мудрого указания товарища Сталина: «Нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную Армию, Красный Флот, Красную Авиацию, Осоавиахим. Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...»

Белорусский народ, как и все народы Советского Союза отмечает День Военно-Морского Флота дальнейшим усилением массово-оборонной работы, усилением своего участия и помощи в создании могучего Военно-Морского Флота. Комсомол Белоруссии шефствует над рядом кораблей краснознаменной Балтики. Связь его с подшефными в последнее время ослабла. Связь эту нужно восстановить и усилить.

Малое место в работе наших осоавиахимовских и физкультурных организаций занимает водный спорт — гребной, водномоторный, водолазный и т. д. У нас почти не проводится массовых соревнований по плаванию, шлюпочные походы, водные праздники. Комсомольские организации стоят в стороне от этого дела. Правда, за истекший год водолазному делу обучено 565 человек, сигнализации и спасательному делу — 3107 человек. В этом году должно быть обучено до тысячи человек водолазному делу и 6500 человек сигнализации и спасательному делу. Но этого всего, конечно, недостаточно. Нужно всемерно развивать водный спорт, увеличить количество водных станций и т. д.

Наши призывники стремятся попасть во флот, поступить в военно-морские училища. Надо помочь им хорошо подготовиться к этому. Морской флот должен получить полноценное, физически крепкое, технически подготовленное, до конца преданное своей социалистической родине пополнение.

Краснофлотцы четырех флотов и трех флотилий Советского Союза бдительно несут свою вахту на морских просторах от Балтики до Тихого океана, от Черного до Белого моря. По первому зову советского правительства и великого Сталина они пойдут в бой за родину. Любая попытка врага нарушить наши морские рубежи обречена на неудачу. Вражеские корабли найдут свою могилу в глубоких морских пучинах вдали от неприступных советских берегов.



«И. В. Сталин дает последние указания на заседании командиров частей в Ораниенбауме 14 июня 1919 года о наступлении берегом на форт «Красная Горка» для ликвидации белогвардейского мятежа». С картины художника Бучкина.
Репродукция Широкого (Фотоклише ТАСС).

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР
о назначении тов. Падуто И. А. Народным Комиссаром Юстиции БССР

Назначить тов. **Падуто** Ивана Андреевича Народным Комиссаром Юстиции БССР.

Председатель Президиума Верховного Совета БССР Н. НАТАЛЕВИЧ.
Секретарь Президиума Верховного Совета БССР Л. ПАПКОВ.

27 июля 1940 г. г. Минск.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР
об освобождении тов. Лодысева С. Т. от обязанностей Народного Комиссара Юстиции БССР

Освободить тов. **Лодысева** Сергея Терентьевича от обязанностей Народного Комиссара Юстиции БССР, в связи с переходом на другую работу.

Председатель Президиума Верховного Совета БССР Н. НАТАЛЕВИЧ.
Секретарь Президиума Верховного Совета БССР Л. ПАПКОВ.

27 июля 1940 г. г. Минск.

28 июля Минский горком КП(б)Б проводит в парке им. Горького массовое гулянье трудящихся города, посвященное Дню Военно-Морского Флота. Начало гулянья в 7 часов вечера.

В Зеленом театре парка в 9 часов будет прочитан доклад на тему: «ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА».

МИНГОРКОМ КП(б)Б.

НАЦИОНАЛИЗАЦИЯ КРУПНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЛИТВЕ

КАУНАС, 26 июля. (ТАСС). Народное правительство Литовской ССР приступило сегодня к национализации крупной промышленности. Национализацию осуществляет созданное вчера министерство промышленности. Министром промышленности назначен инженер Альперавичюс. Министерство промышленности посылает на предприятия специальных комиссаров, которые совместно с представителями профсоюзов и рабочих комитетов образуют комиссии, принимающие предприятия.

Национализации подлежат промышленные предприятия, где работают больше 20 рабочих, а также предприятия, на которых работает не меньше 10 человек, имеющие механические двигатели, особенно важные для этой области промышленности.

Приветствие литовскому народу

КАУНАС, 26 июля. (ТАСС). Литовский народ ежедневно получает тысячи приветственных телеграмм с поздравлениями по поводу установления советской власти в Литве. В телеграмме, адресованной Центральному Комитету коммунистической партии Литвы, литовские эмигранты, проживающие в Америке, пишут: «Мы сердечно приветствуем вас в час великой исторической победы над угнетателями народа Литвы.

Известие о том, что рухнул режим Сметоны, вызвало среди литовских масс США невиданный энтузиазм.

Со своей стороны обещаем всеми доступными средствами помочь вам и всему народу Литвы работать над созданием лучшей, более светлой жизни в Литве».

В Каунас ежедневно прибывают сотни приветственных телеграмм с фабрик, заводов и общественных организаций Советского Союза.

Национализация крупной промышленности и банков в Латвийской ССР

РИГА, 26 июля. (ТАСС). В развитие декларации, принятой латвийским сеймом, латвийское правительство приняло постановление о национализации крупной промышленности и банков.

Согласно этому постановлению, национализируются все банки, страховые общества, кредитные учреждения, ломбарды и сейфы частных лиц. В национализируемые предприятия назначаются государственные комиссары. Для приемки предприятий учреждаются комиссии из представителей министерства финансов, торговли и промышленности, профессиональных организаций и рабочих комитетов. «Кабинет министров, — говорится в постановлении, — приглашает всех рабочих, служащих, административный и технический персонал национализированных предприятий и банков прилагать все свои усилия к дальнейшему укреплению и расцвету народного хозяйства Латвийской Советской Социалистической Республики».

В конституционной комиссии Латвийской ССР

РИГА, 27 июля. (ТАСС). На первом заседании комиссии по выработке Конституции Латвийской Советской Социалистической Республики комиссия ознакомилась с проектом Конституции, выработанным по основным принципам Конституции Союза Советских Социалистических Республик.

Первый выпуск курсов политических руководителей латвийской армии

РИГА, 27 июля. (ТАСС). Вчера закончились двухнедельные курсы дивизионных и полковых политических руководителей латвийской Народной армии. Просветительная и политическая работа армии успешно развивается во всех гарнизонах Латвии. В воинских частях издаются стенные газеты, организована художественная самодеятельность.

Беспосадочный перелет самолета „Украина" по маршруту Хабаровск—Львов

27 июля в 8.08 утра московского времени капитан М. П. Нестеренко, вместе с капитаном М. Г. Михалевой и старшим лейтенантом Н. И. Русаковой, вылетели на самолете «Украина» из Хабаровска в дальний беспосадочный перелет по маршруту Хабаровск—Львов.

При старте в Хабаровске присутствовали генерал-полковник тов. Штерн, генерал-майор тов. Жихарев и другие.

В 17 час. 32 мин. самолет прошел Тайшет.

Полет протекает нормально. (ТАСС).

В НАРКОМИНДЕЛЕ

В связи с тем, что румынские власти в некоторых случаях препятствовали эвакуации на родину бессарабцев и потворствовали издевательствам над ними, генеральный секретарь НКИД тов. Соболев 13 июля сделал румынскому посланнику г. Давидеску заявление, в котором перечислил некоторые конкретные факты препятствий и издевательств над бессарабцами, чинимых румынскими властями. Он заявил также, что советское правительство настаивает на том, чтобы румынское правительство приняло все необходимые меры к неповторению указанных случаев издевательств и обеспечило нормальные условия выезда на родину бессарабцев.

Аналогичное заявление 15 июля было сделано румынскому министру иностранных дел г. Манойлеску полпредом СССР т. Лаврентьевым. Г-н Манойлеску ответил, что румынское правительство расследует указанные факты и заверил, что правительство примет все меры к тому, чтобы не чинилось препятствий бессарабцам, желающим выехать из Румынии в Бессарабию.

21 июля министерство иностранных дел Румынии передало тов. Лаврентьеву ответ, в котором подтверждаются некоторые из указанных в нашем заявлении фактов, и говорится, что об остальных фактах ведется расследование.

По имеющимся на 26 июля с. г. данным, из Румынии вернулось в Бессарабию 149.974 человека бессарабцев. Эвакуация продолжается.

О работе комиссии по уточнению границы между Монгольской Народной республикой и Манчжоу-Го в районе прошлогоднего конфликта

В начале августа с. г. в городе Чите приступит к работе Смешанная комиссия из уполномоченных Монгольской народной республики—комдива Доржи и полковника Смирнова Д. И. и уполномоченных Манчжоу-Го Симомура Нобусада и Буинманто.

Комиссия установит на местности пограничные знаки в районе прошлогоднего конфликта, а также составит карты и другие документы, предусмотренные соглашением от 18 июля с. г. между Заместителем Народного Комиссара Иностранных Дел С. А. Лозовским и японским послом г. Того, которое было заключено в осуществление соглашения от 9 июня с. г. между Народным Комиссаром Иностранных Дел В. М. Молотовым и японским послом г. Того.

ТОРГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ АНГЛИЕЙ, ИСПАНИЕЙ И ПОРТУГАЛИЕЙ

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Мадрида, что «в Лиссабоне подписано трехстороннее торговое соглашение между Англией, Испанией и Португалией. Этот факт расценивается в мадридских дипломатических кругах как признак того, что Испания решила поддерживать дружественные отношения с Англией и Португалией. Английский дипломат, присутствовавший при заключении договора, заявил, что он констатировал сердечные отношения между премьер-министром Португалии доктором Оливейра Саласар и испанским послом в Португалии Николаем Франко, братом генерала Франко.

Трехстороннее соглашение является чем-то вроде развития англо-испанского торгового договора, заключенного в марте этого года. Оно предусматривает увеличение больших кредитов, полученных Испанией по этому договору. Испания сможет купить сто тысяч тонн хлеба в любом месте на английскую валюту и на 600 тысяч фунтов стерлингов продуктов португальских колоний. Испания может также купить большое количество растительного масла, маиса, текстильного волокна, сахара и кофе. В договоре, конечно, имеются гарантии против реэкспорта этих продуктов. Полагают, что испанские правительственные круги очень удовлетворены этим соглашением. Непосредственным эффектом его будет улучшение крайне тяжелого положения Испании со снабжением хлебом».

Гитлер принял румынских министров

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что Гитлер сегодня принял румынского премьер-министра Жигурту и министра иностранных дел Манойлеску. Беседа продолжалась два с половиной часа. Сегодня вечером Жигурту и Манойлеску выезжают в Рим.

От'езд болгарских представителей в Зальцбург

СОФИЯ, 26 июля. (ТАСС). По сообщению Болгарского телеграфного агентства, сегодня утром болгарский премьер-министр Филов, министр иностранных дел Попов, секретарь болгарского министерства иностранных дел Шишманов, а также сопровождающие их лица вылетели на самолете в Зальцбург. На том же самолете вылетел германский посланник в Болгарии Рихтгофен.

РАСТЕТ И КРЕПНЕТ МОРСКОЙ И ОКЕАНСКИЙ ФЛОТ

***

За Полярным кругом

(Эпизоды из боевых будней Северного флота)

В условиях Севера работа подводников необычайно трудна. Море Баренца и океан редко балуют моряков хорошей погодой, особенно в зимнее и весеннее время года. Днем и ночью несут свою почетную вахту в дозорах по охране границ подводные лодки.

В одном из походов вахтенный командир Лознев обнаружил обрыв радиоантенны на своей лодке. Исправить повреждение вызвался старшина Метельский. Получив разрешение командира и согласовав с ним план действий, Метельский поднялся на мостик.

Прочно закрепился Метельский в беседочном узле, закрепленном концами за стойки антенны. Был дан сигнал к под'ему, и через несколько минут Метельский уже висел над клокочущей бездной воды, раскачиваясь будто в люльке огромных качелей.

Налетевшие волны ежеминутно окатывали с ног до головы отважного моряка. Стоявшие на мостике командиры не сводили глаз с висящего над пенящейся пучиной старшины, с нетерпением ожидая конца работы.

Всего тридцать минут затратил Метельский на восстановление антенны, но наблюдавшим за его работой товарищам казалось, что время идет бесконечно медленно.

Старшина Метельский успешно выполнил это боевое задание.

***

Миноносец получил боевое задание командования помочь наземным войскам в их успешном продвижении и уничтожении крупных сил противника.

Из-за высокой горы ночью, в сильную качку и шторм миноносец бил по врагу. Четко и безотказно работали механизмы. Быстро и точно выполняли боевой приказ своего командира комендоры и наводчики Степан Еременко, Василий Колобашкин, Иван Терехов, Зазюля, посылая сокрушительные залпы по врагу.

Немало поработал при занятии Петсамо корабль Н. он обстреливал северные укрепления белофиннов. Снаряд за снарядом точно ложились в цель, внося панику и суматоху в лагерь врага.

Ночь. После утомительного марша бойцы отдыхают у костров, а в море, неподалеку от берега чернеют силуэты боевых кораблей. Тихо вокруг, лишь в костре потрескивают тонкие сучья валежника. Бойцы вспоминают о боевых делах.

— Противник укрылся на колокольне. Им видать хорошо, а нам и головы не поднять. Вдруг вокруг колокольни начали рваться снаряды. Откуда залпы — не понять, только колокольня сразу двумя этажами ниже стала. Позже мы узнали, что по берегу били корабли Северного флота.

— А сколько этажей у колокольни было?

— Да всего два, — красноармеец засмеялся. — Наша артиллерия через горы подойти не успела, а корабли тут как тут.

— Спасибо морякам, помогли здорово!

***

Мороз доходил до 41 градуса. Молодой краснофлотец, комсомолец Николай Аверьянов заступил на пост. Уже забрезжил рассвет, когда Аверьянов увидел бегущего Пятышева. Без слов понял его часовой Аверьянов. Он впился глазами в лесную чащу и увидел, как за стволами сосен мелькнуло больше десятка людей в белых халатах. Аверьянов быстро залег, и в воздухе эхом прогремел сухой выстрел, затем второй, третий. Завязалась ожесточенная перестрелка. На помощь Аверьянову вскоре подоспели товарищи, а когда кончался бой и отдаленные выстрелы лишь изредка долетали до слуха — Миссисин перевязал Аверьянову голову. Раненый потянулся за винтовкой.

— Сиди, без тебя управимся, — с нарочитой суровостью сказал товарищ.

— Винтовку недоглядел, — с обидой сказал Аверьянов и показал на затвор, заплывший багровой ледяной шишкой. Белофинны, встретив жестокий отпор маленькой горстки бойцов, поспешно отступали. А на месте недавней схватки валялись сломанные лыжи, винтовки, английские патроны и девять убитых белофиннов в белых халатах, из них два офицера.

Так молодой краснофлотец Аверьянов и его боевые товарищи краснофлотцы Лукьянчиков, Буньков и другие выдержали неравный четырехчасовой бой на далеком боевом посту с превосходящим в несколько раз врагом.

***

На рассвете 1 декабря корабли, по приказу командования, прорвались в Петсамский залив и заняли порт Лиинахамари.

В районе Петсамо шел бой. Разбитый враг, маскируясь под берегом, пытался ускользнуть на моторных лодках от наступающих частей Красной Армии. Зоркие сигнальщики на корабле Панфилова обнаружили поспешно удиравших белофиннов. Враг был атакован и пленен.

На берегу виднелись обгоревшие постройки города, шюцкоровские казармы. На пристани горел выгруженный в штабели уголь и стоявший у причала пароход.

Капитан-лейтенант Панфилов, сойдя на берег, быстро установил связь с частями Красной Армии, приняв решение к обследованию причалов и подходов к гавани.

Предположение и расчеты командира оправдались. Группа краснофлотцев под руководством политрука Вайнера, осматривая берег, обнаружила замаскированные в причалах самодельные фугасы-бочки с динамитом, снабженные взрывателями. Провода от фугасов шли на подрывную станцию, замаскированную в горах.

Опытный минер Панфилов, подвергая себя опасности, обезвредил вражеские мины, учил своих подчиненных, как надо действовать в подобных случаях.

Так были обезврежены минные ловушки и обезопасены причалы порта, предотвращены большие жертвы.

***

Неприступны берега Севера для врагов родины.

Самый молодой в Советском Союзе — Северный Военно-Морской флот растет не по годам. Враг уже испытал силу его оружия, мужество и боевую закалку его бойцов, силу боевого опыта командиров и комиссаров.

Величайшей гордостью преисполнены сердца советского народа за тех, кто не смыкая глаз, днем и ночью зорко охраняет берега нашей родины.

Политрук П. НИКОЛАЕВ.

***

Из боевой деятельности подводников Балтики

★

Е. Н. ЕГИПКО

Герой Советского Союза капитан 2 ранга

★

В Ботническом заливе наши подводные лодки никогда не плавали. Штурманская практика знает Ботнику, как подводный бассейн, изобилующий неизученными и опасными зонами.

«Банки» и целые подводные острова, каменные гряды, вставшие среди глубоких обрывов, редкие места с указанием глубин, белые пятна—вот что представляет собой карта Ботнического залива.

С началом военных действий против белофиннов в заливе полностью исчезли пловучие маяки, буи и знаки, потухли последние навигационные огни. К естественным опасностям плавания прибавилась еще одна: белофинны заминировали все побережье, проход в Ботнику и установили дозор сторожевых кораблей.

Некоторые иностранные военные специалисты единодушно заявили, что залив недоступен никаким кораблям, и блокада белофинских вод, об'явленная советским правительством, не даст ожидаемых результатов.

В морозную декабрьскую ночь 1939 г. Н-ская подводная лодка покинула гавань и направилась в зону, где продвигались белофинские военные транспорты. Экипаж лодки целиком комсомольского возраста. Никто из молодых подводников в войнах не участвовал и прохождение сплошных минированных полей было для них первым боевым крещением.

Истории мировой войны известны примеры форсирования минно-подводных и сетевых заграждений, в частности, прохождение немецкими подводниками знаменитого Дуврского барража. Прохождение шхерного белофинского побережья с его минированными узкостями, пиками и скалами представляло в навигационном отношении больше трудностей, чем Дуврский барраж.

Лодка зимой среди льдов, впервые для подводных лодок, просто «на ощупь», вслепую, как угорь прошла сквозь шхерные щели, иные шириной не более 80—100 метров и вышла в глубокий тыл врага.

Много раз по ее борту зловеще скользили минрепы. В центральный пост из всех отсеков поступали донесения:

— В третьем отсеке с правого борта минреп...

— В радио-рубке с правого борта минреп...

Лодка вошла в минное поле, неизвестно большое ли, невидимое и осязаемое лишь стальным корпусом корабля.

Минуты глубокого молчания... Неуместно громким кажется свое собственное дыхание, ритмично-плавный шум электромотора, потому что все, и ты сам, напряжено. Внимание всех сосредоточено на центральный пост, на командире, опыт которого измеряется ценой жизни сейчас всего экипажа.

— Принять в уравнительную...

Указатель глубомера идет вправо, лодка беззвучно погружается на большую глубину.

... И снова тихо, нет этого металлического хруста и скрежета. На малом ходу лодка продолжает свой боевой подводный рейс.

Так начали работать балтийцы-подводники.

...На подводной лодке, занявшей позицию в зоне блокирования белофинского побережья, только собрались пить чай, как с мостика в рубочный люк ворвался сигнал тревоги.

В ночной темноте обнаружен корабль противника.

Командир лодки капитан-лейтенант Вершинин, ныне Герой Советского Союза, идет на сближение и начинает артиллерийский поединок с противником. Залп, другой... на палубе вражеского корабля пламя. Он маневрирует и бросается в шхеры. Вершинин за ним.

В дьявольском лабиринте, знакомом только штурманам белофинского корабля, начинается погоня.

Подводники не должны упустить врага.

Дизеля работают шумно, словно увлеченные общей боевой задачей, на том предельном режиме, который по звуку убеждает командира, что мотористы действительно стараются.

Да! Сейчас стараются все. И артиллеристы, не прекращающие огня, и рулевые, лавирующие между каменных гряд— весь экипаж подводного советского корабля.

Уже близок вражеский берег. Еще несколько сот метров, и транспорт уйдет...

Ворвавшись почти на рейд, Вершинин срочно готовит торпедные аппараты к выстрелу.

— Пли! — звучит команда.

Сверкает на миг длинная, стальная спина торпеды, и с легким фосфорическим следом исчезает в воде.

Все смотрят друг другу в лицо:

— Что-ж так долго идет торпеда? Какие томительные секунды ожидания.

Сотрясение корпуса прерывает эту напряженную тишину.

Торпеда нашла врага. Взрывом огромной силы белофинский корабль разламывается надвое и поднимается вместе с могучими каскадами воды.

Белофинны не довезли своего оружия...

За короткое время подлодка потопила несколько вражеских кораблей с оружием, войсками и снабжением.

Одновременно с героической лодкой Щ-311, награжденной орденом Красного Знамени, действовали против белофиннов и подводная лодка под командой капитан-лейтенанта т. Трипольского, награжденного званием Героя Советского Союза. На Балтике действовали известные подводники тт. Червинский, Чемоданов, Кабо и другие замечательные мастера подводных атак.

В какой бы сложной и опасной обстановке им ни приходилось действовать, всегда они были бесстрашны и полны готовности пожертвовать жизнью за великую родину и любимого товарища Сталина.

Лодка капитана 3 ранга т. Коняева, Героя Советского Союза, форсируя минную узкость в подводном положении, всплыла ночью среди тяжелых льдов, сделав прорубь своей спиной и после, уходя от сторожевого корабля противника, ночью, опять в сплошном льду, срочно погрузилась на глубину.

Это беспримерный поход в истории подводного плавания.

Сплошные льды толщиной от 10 до 30 сантиметров закрывали весь горизонт. Лодка подняла на своей рубке такие огромные торосы, что они долгое время не позволяли командиру открыть люк. С поврежденным единственным перископом т. Коняев выходил в атаку на вражеские корабли.

Какой беззаветной храбростью, любовью к своей родине, живут в этих походах наши подводники!

Старший лейтенант т. Тархнишвили пишет в своем дневнике:

«Плавая близ минных полей, мы увидели несколько малых военных кораблей противника. Как хорошо было воспользоваться их курсом для определения вражеского фарватера.

Пристроились в корму концевому и шли под перископом».

...Потом торпедирование противника и быстрое погружение. Вражеские истребители бросаются к месту, где только что погрузилась подлодка, и сбрасывают несколько очередей глубинных бомб, лодка сильно содрогается, в некоторых отсеках лопнули плафоны и погас свет. Командир умелым маневром вывел подводную лодку из опасной зоны без повреждений и продолжал успешно свою деятельность».

Подводники Балтики в борьбе с белофиннами показали, что они могут преодолевать любые трудности и появляться для противника совсем неожиданно, появляться там, где их никогда не ожидали. Подводники показали себя хорошими специалистами, решительными, смелыми и преданными нашей родине бойцами.

Имея такую прекрасную подводную технику и такой замечательный личный состав, подводники Балтики всегда готовы выполнить с честью любое задание своего командования.

*

КОМИССАР БЛАЖКО

Военком взял секундомер, засек время полета снаряда и приказал прекратить перемещение канала ствола по азимуту. Не отрывая глаз от канала ствола, военком определил, что к концу времени полета снаряда направление ствола как раз совмещалось с местоположением цели.

— Все правильно, — обращаясь к командирам, сказал военком.—Ведь нужно учитывать огромную высоту и большую скорость.

Заключение военкома было настолько убедительным и веским, что никто ничего добавить не мог. Когда самолет заходил на второй залет, военком так же спокойно и решительно приказал: открыть огонь боевыми снарядами по самолету. Один за другим прогремели несколько выстрелов. Задача была выполнена на «хорошо».

Этот случай нам сообщил один лейтенант-зенитчик. Свой рассказ он закончил такими словами:

— У нашего комиссара может поучиться и кое-кто из профессионалов-артиллеристов.

Действительно, артиллерийское дело военком Константин Григорьевич Блажко (ему нет еще и 30 лет) знает прекрасно. Уже шесть лет он дружит с этим сложным и грозным оружием. Еще будучи политруком батареи, а до того рядовым краснофлотцем-зенитчиком, тов. Блажко заметно выделялся своими недюжинными способностями в области артиллерии.

Высокий авторитет военкома зиждется не только на обширных знаниях и личном примере во всем, но и на умении воспитывать подчиненных, а там, где нужно, и властно потребовать, на тесной связи его с командирами и краснофлотцами.

Краснофлотец Дьяконов в прошлом — беспризорный. Жесткие рамки суровой военной дисциплины ему не пришлись было по вкусу. Он часто вступал в пререкания с младшими командирами, огрызался на товарищей, одергивающих его. Причем все это он пытался оправдать своим прошлым, «отрыжками улицы». О поведении Дьяконова узнал военком. Он вызвал его, побеседовал по душам и сумел воздействовать на парня. Дьяконов дал слово военкому, что впредь не только сам не будет нарушать дисциплину, но всячески от этого будет удерживать и других товарищей.

Спустя недели полторы военкому доложили, что краснофлотца Дьяконова будто кто подменил: он успевает в учебе, стал исполнительным и дисциплинированным бойцом, охотно принимает участие в самодеятельности.

Военком Блажко хорошо изучил своих подчиненных. Он знает сильные и слабые стороны каждого из них. Такие люди, как тт. Белов, Илюшко и Осадчук, своими знаниями, своим ростом во многом обязаны военкому, который умеет терпеливо повозиться с человеком, помочь ему быстро двигаться вперед. Еще недавно Осадчук был старшиной батареи. Теперь он политрук, секретарь партийной организации дивизиона.

— Ну, какой из меня секретарь партийной организации? — говорил бывало Осадчук. — Я ж никогда не был на партийной работе.

— А вы думаете, что я военкомом родился? — ответил тов. Блажко. — Поможем вам, и будете неплохо руководить.

И с помощью военкома Осадчук стал неплохим руководителем парторганизации.

Умеет воспитывать и выращивать людей комиссар тов. Блажко, людей, готовых беззаветно защищать наши морские рубежи.

Николай ТИН.

Тихоокеанский флот.



Группа членов экипажа ордена Красного Знамени Н-ской подводной лодки (справа налево): Герой Советского Союза, капитан-лейтенант **Ф. Г. Вершинин**, краснофлотцы **Н. С. Зеленцов, П. В. Демин, Г. П. Степанов, Н. Н. Колпаков, Т. А. Колпаков, Л. С. Мордасов,** награжденные орденами Советского Союза. Фотоклише ТАСС.

Адмирал И. ИСАКОВ

Заместитель народного комиссара Военно-Морского Флота СССР.

Военно-Морской Флот СССР

Прошел только год с момента установления Дня Военно-Морского Флота СССР, но за этот год в жизни флота произошло много существенных изменений.

Военно-Морской Флот Союза пополнился новыми боевыми кораблями всех классов, до крейсеров включительно. Значительно продвинулось строительство больших кораблей. Заканчивается постройкой несколько серий надводных и подводных кораблей. Заложены на стапелях новые боевые единицы.

Параллельно с судостроительными верфями напряженно работают заводы морского вооружения, боеприпасов и всех видов снабжения. Таким образом, программа строительства большого морского и океанского флота находится в действии и успешно осуществляется с решимостью, упорством и последовательностью, как одна из составных частей нашего великого социалистического строительства. Вот почему буквально с каждым днем боевой состав нашего Военно-Морского Флота усиливается количественно и качественно.

Одновременно с этим растут и оборудуются новые первоклассные базы флота, расширяются старые порты и базы, такие, как Кронштадт, Севастополь, Владивосток и др., т. е. базы, имеющие свою боевую и революционную историю. Планомерно укрепляется береговая оборона, увеличивается и перевооружается морская авиация.

Благодаря введению пятилетнего срока службы для краснофлотцев, большому притоку добровольно остающихся на сверхсрочной службе, а также новым выпускам командиров из высших военно-морских училищ и Морской академии кадры нашего флота за последний год значительно выросли в количественном и особенно в качественном отношении.

Истекший год особенно ценен был тем, что наш флот прошел **боевую проверку.**

Военная деятельность флота — вот что является лучшим экзаменом, фактической проверкой не только техники и вооружения, но также организации, боевой подготовки, политико-морального состояния, дисциплины, выдержки и выносливости командиров, политработников и бойцов, а кроме того и всей системы оперативного и тактического руководства. Опыт войны с белофиннами показал, что наши надводные корабли, подводные лодки, морская авиация и все взаимодействовавшие с ними силы и средства из состава флота такой экзамен выдержали.

Одновременно боевая деятельность флота явилась не только проверкой, но и прекрасной практической учебой, протекавшей в очень напряженных и сложных навигационных и метеорологических условиях.

Обобщенный и практически освоенный опыт Краснознаменного Балтийского и Северного флотов позволил внести ряд дополнений в тактические приемы, в систему управления, в технику и организацию всех наших флотов. Эта работа наряду с критическим изучением и использованием материалов морских операций иностранных флотов, действующих в Северном и Средиземном морях, позволит поддерживать боевую подготовку нашего флота **на уровне современных требований** с тем, чтобы успешно выполнить те задачи, которые нашим морякам могут поставить советское правительство и партия.

Советский народ внимательно следит за жизнью нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота. Он отдает свои лучшие силы и огромные средства для роста и развития военной и военно-морской мощи социалистического государства. Достаточно напомнить цифру бюджета обороны на 1940 год—57.066,2 миллиона рублей, — чтобы увидеть твердую волю народа, советского правительства и партии выполнить задачу, поставленную великим Сталиным на XVIII с'езде партии: «Всемерно укреплять боевую мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского Красного Флота».

Многомиллионный народ Советского Союза любит свой Военно-Морской Флот, гордится его победами, радуется его успехам в боевой и политической подготовке. Нет в мире другого флота, который был бы так близок своему народу. Эта неразрывная связь народа с Красной Армией и Военно-Морским Флотом сложилась в пламенные дни Великой Октябрьской революции, в героические годы борьбы советского государства с внутренней белогвардейщиной, с англо-французскими и японо-американскими интервентами. Любовь народа к своим вооруженным силам органически присуща нашему социалистическому строю, в котором отсутствует антагонистическая борьба классов и основной движущей силой является моральное и политическое единство всего народа.

Вот почему День Военно-Морского Флота Союза ССР прочно вошел в советский календарь как **всенародный праздник** трудящихся нашей родины.

Весь коллектив военных моряков и особенно его руководители отвечают за то, что вся молодежь, приходящая служить на корабли и в части Военно-Морского Флота СССР, будет воспитана стойкими большевиками, отличными моряками, смелыми, выносливыми, дисциплинированными бойцами, беспредельно преданными партии Ленина—Сталина, самоотверженными патриотами своей родины, готовыми на выполнение любых боевых задач и в случае необходимости на героическое самопожертвование.

Мы отвечаем за то, что хорошо воспитанные и обученные моряки и современная боевая техника, слитно подготовленные, будут целеустремленно твердой рукой направляться в бой или операцию— с ясным планом, понятным каждому исполнителю, точно нацеленно по времени, месту, составу сил.

Подготовить людей и технику современного флота, а также научиться ими управлять в бою—очень почетная, но и очень сложная и трудная задача.

Только упорная, методичная, повседневная работа и учеба, связанная определенной последовательностью—от одиночного бойца к экипажу корабля в целом и от одиночного корабля к соединению и эскадре,—работа и учеба, дифференцированная для различных специальностей и рангов командования, включая сюда штабы и органы обеспечения и тыла,—вот что дает в результате боеспособный корабль, эскадру, флот.

Многообразие различных форм и методов тактических приемов флота и морских операций в современной войне усложняется тем, что полноценно ни одна из больших задач не решается каким-либо **одним** оружием. Основой современной операции является целеустремленное **взаимодействие** надводных кораблей, подводных лодок, всех родов авиации, а очень часто и сухопутных сил.

Вот почему как бы ни казались значительными достижения Красного Военно-Морского Флота в строительстве, боевой подготовке, поддержании боевой готовности и обеспечения, нам необходимо упорно работать над дальнейшим совершенствованием учебы, организации и управления. Только упорным повседневным трудом и напряженной воспитательной работой с критической оценкой достижений,—а именно так учит нас работать партия,—мы сможем всегда быть на высоте современных требований, особенно в условиях такой сложной международной обстановки во всем мире, как нынешняя.

У Военно-Морского Флота СССР есть все необходимое, чтобы стоять на высоте задач: забота партии и правительства, любовь всего народа, ясное понимание возложенных требований, почти неограниченная материальная база и прекрасный личный состав.

22 года строительства флота дали нам не только организационные навыки, количественные и качественные достижения,—эти годы создали преемственность революционных традиций нашего флота. Живыми носителями этих традиций являются молодые советские адмиралы-флотоводцы и Герои Советского Союза—командиры кораблей и авиачастей.

У нас есть масса молодых командиров, политработников и краснофлотцев, жаждущих углубить эти традиции и показать еще более выдающиеся образцы героизма.

У нас есть прекрасные кадры старых командиров-моряков, имеющих опыт первой империалистической войны, работающих в области обучения молодых командирских кадров и в научных органах флота.

У нас есть большевистская партия, у нас есть великий вождь и учитель трудящихся товарищ Сталин, который изо дня в день следит за жизнью и деятельностью Красного Военно-Морского Флота, помогает ему стать самым сильным и могущественным флотом во всем мире.

Известный Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на 8-часовой рабочий день и 7-дневную рабочую неделю был встречен горячим одобрением всего советского народа. Рабочий класс нашей страны, исполненный желания еще больше укрепить оборонное и хозяйственное могущество социалистического государства, пошел на известные жертвы, чтобы Красная Армия получила еще больше пушек, снарядов, самолетов, танков и др., чтобы наш Красный Военно-Морской Флот получил еще больше надводных и подводных кораблей, гидросамолетов, пушек, снарядов и других видов вооружения. Этот замечательный патриотический акт рабочего класса возлагает на нас, воинов страны социализма, огромную ответственность.

Оглянувшись на пройденный год, советские моряки должны еще больше укреплять и совершенствовать наши военно-морские силы, чтобы суметь с честью выполнить свой священный долг перед нашей любимой матерью-родиной.

БОЕВЫМИ ПОДВИГАМИ ПРОСЛАВЛЯЕТ ФЛОТ СВОЮ РОДИНУ



Передовики социалистического соревнования Н-ской части Днепровской военной флотилии, отличники боевой и политической подготовки краснофлотцы (слева направо): **П. С. Кнюх, Ф. Л. Рудько и С. П. Стонога.**

Фотохроника БЕЛТА.

Самый ценный груз...

(РАССКАЗ МОРСКОГО ЛЕТЧИКА)

...И вот он передо мною — смуглый, широкоплечий командир эскадрильи, капитан Радус, совершивший в течение 9 лет свыше 5.000 полетов.

Небо для него было своим, хорошо освоенным местом. «Чувством земли» и «чувством высоты» он владел так же, как и свойствами человека видеть, слышать и говорить.

Ему хорошо были знакомы туманы и ветры, облака и обледенение, слепые и высотные полеты...

— И все же, — рассказывает Радус, — с каким то особым, незнакомым мне чувством взлетел я на своем бомбардировщике, когда впервые получил не учебное, а настоящее боевое задание — найти остров Гогланд и там разбомбить береговые батареи и поселок, где было большое скопление белофиннов.

Сплошная пелена облачности, с высоты в 1000 — 1200 метров в районе вылета, по мере приближения к врагу спускалась все ниже и ниже, закрывая воду.

Строго выдерживая заданный курс и заданную скорость, машины пробивают облачность в 900 метров и выходят к морю.

Самолеты подстроились друг к другу и взяли курс прямо на цель. Из-за низкой облачности лететь приходилось на высоте в 250 метров. Любой самолет эскадрильи мог быть обстрелян с земли из самой обыкновенной винтовки.

Все ближе и ближе вражеский остров. Как он встретит эскадрилью?

Очень неприятно было белофиннам в тот момент, когда над Гогландом в совершенно нелетную погоду опять — в который уже раз! — появилась советская эскадрилья.

Они уже знали вкус «ворошиловских гостинцев».

Белофинны начали стрелять из пулеметов, из винтовок.

Это был очень сложный полет. Стрелки-радисты сбрасывали бомбы на места скопления врагов, на вражеские батареи и в то же время отстреливались.

Бомбы сбрасывались с небольшой высоты, и самолеты подбрасывало от сотрясения воздуха.

Но задание было выполнено. Обнаружены были новые военные об'екты противника.

Эскадрилья возвратилась на свой аэродром. Начался обмен мнений.

— Маленький, но опыт есть, — удовлетворенно говорил Радус, — и главное опыт боевой, настоящий...

Его очень радовал первый боевой полет. Он впервые видел конкретные результаты бомбардировки. На малой высоте все можно было отлично разглядеть.

Летчики были очень довольны, когда им поручили в этот же день сделать второй полет на военные об'екты острова Гогланд.

Дорога на трехгорбый остров была уже «знакома».

Как и в первый раз, эскадрилья уничтожила укрепленные пункты противника и благополучно вернулась на свой аэродром. А на другой день на остров Гогланд был успешно высажен наш морской десант.

***

Таким был первый боевой день капитана Радус.

За первым последовал второй... За вторым третий... Не было такого дня, когда бы эскадрилья, в которой работал капитан Радус, не выполняла бы боевых заданий.

С каждым днем пополнялся боевой опыт Радуса.

После 14-го полета командование назначило Радуса командиром эскадрильи. Его самолет стал ведущим во всех вылетах.

И начались дни еще более упорной, тяжелой борьбы с врагом.

***

Но лучшим днем для Радуса был день, когда ему удалось с особой силой проявить не только свое мужество и доблесть, но и качества нового советского человека сталинского типа, для которого самым ценным являются люди, который никогда и нигде не оставит товарища в беде...

Таким днем для Радуса был день 29 февраля...

Балтика по праву гордится подвигом капитана Радуса. Этот подвиг вдохновил десятки летчиков на образцовое выполнение боевых заданий.

Сын каменщика, бывший столяр, тридцатилетний Федор Никифорович Радус сделал то, что теоретически для любого, даже самого опытного летчика представляется совершенно невыполнимым.

Сам Радус об этом дне рассказывает красочно и с большим волнением:

— 29 февраля моя эскадрилья получила чрезвычайно сложное задание. В такой глубокий тыл нам еще никогда не приходилось совершать полеты. Погода была веселая, ясная... Мы набрали высоту. Вот и цель. Нас заметили. И начали обстреливать—интенсивно. Мой самолет был в этом полете ведущим, и я первый сбросил «почту». Обломки вагонов, рельсы, шпалы взлетели в воздух.

А незадолго до нашей бомбардировки у самолета пилота Жиганова в результате обстрела выбыл из строя мотор. Но Жиганов знал: нужно во время бомбардировки на какие-нибудь 30 секунд удержаться в строю, чтобы и его «гостинцы» попали прямо в цель. И он сумел это сделать. Он удержался в строю. Уже потом, проявив сделанные во время бомбежки снимки,—выяснили: все бомбы попали в цель.

Самолеты 2-го звена пошли вперед и я увидел под собой подбитый самолет Жиганова. На него напали два финских истребителя. Жиганов яростно отстреливался. Мое звено уменьшило скорость,—чуть-чуть снизилось и открыло огонь по вражеским истребителям. «Не дадим в обиду товарища!»—решили мы.

Истребители неприятеля вынуждены были отступить. Но тут Михальченко мне сообщает:

— Жиганов опять отстал. Подает сигнал бедствия.

И действительно—над нами взвилась синяя ракета.

Что было делать?

Я решил взять под охрану самолет Жиганова, стал ему в хвост и тут только заметил: белофинским истребителям удалось вывести из строя и второй мотор самолета Жиганова.

Все ближе береговая черта.

Жиганов пролетел еще 10 километров и сел «на пузо», в глубокий снег.

А мое звено все это время охраняло Жиганова. И вот мы увидели: Жиганов сел, его экипаж вылез на лед. Я сделал круг над самолетом Жиганова. Определил глубину снежной колеи. Высота снежного покрова оказалась не ниже полуметра. Но делать нечего...

Штурман проектировал мою посадку. И вот мы садимся. Самолет поднял хвост. Думаю: вот-вот перевернемся...

Но самолет пропорол два сугроба снега, опять поднял хвост и остановился... И остановился он совсем не на плохом месте, хотя и был на колесах.

Сели!

И сразу поднялось настроение. Два самолета моего звена все время кружились над нами и жигановским самолетом. Они охраняли нас. Финские шхеры, вражеская территория—надо быть бдительными!

Я крепко пожал руку Жиганову.

Он улыбнулся:

— А мы уже решили дешево не продаваться. Решили драться до последней возможности!

Все вооружение самолета Жиганова мы погрузили на свой самолет. Жиганов сел к стрелку-радисту, а штурман и стрелок-радист его самолета—в бомболюки моей машины.

С таким дорогим грузом предстояло мне взлететь на рыхлом снегу.

Колеса! Если-б можно было их сейчас сменить на лыжи.

Но самолет вздрогнул и... пошел. Проваливаясь носом в снег, он набирал скорость.. С большим трудом удалось оторвать самолет от земли. На высоте в 400 метров ко мне пристроились два самолета из моего звена и все вместе мы взяли курс к нашему аэродрому.

А на аэродроме нас поджидали уже давно.

Какова же была радость, когда я открыл бомболюки, и оттуда вышли штурман и стрелок-радист самолета Жиганова! Сам пилот вышел из кабины самолета.

Получайте мой груз—самый ценный в мире груз!..

***

Весть о подвиге капитана Радуса быстро разнеслась по части.

Вечером состоялся митинг.

Летчики поздравляли Радуса и обещали выполнять боевые задания так, как их выполняет он...

Спустя два месяца, техники, летснабы, стрелки-радисты и мотористы эскадрильи тов. Радуса снова собрались на красной линейке возле своих боевых воздушных кораблей, чтобы поздравить своего командира с высоким званием — со званием Героя Советского Союза.

Е. СОБОЛЕВСКИЙ.

* * *

В речной флотилии

Сентябрь 1939 года. Части Красной Армии получили приказ перейти границу Польши, чтобы взять под свою защиту жизнь и имущество населения Западной Украины и Западной Белоруссии.

Вместе с Красной Армией перешли границу боевые корабли Днепровской флотилии.

Приказ о переходе границы вызвал исключительный патриотический под'ем среди личного состава флотилии. Лучшие люди флотилии подавали заявления о приеме их в партию и комсомол. Командиры и краснофлотцы брали обязательство — за родину, за Сталина — драться мужественно, храбро, с достоинством и честью выполнить боевой приказ.

Первыми перешли границу корабли и соединения. Четко работали механизмы. Люди горели желанием схватиться с врагом и уничтожить его.

Но... польские горе-вояки не приняли боя. Они панически бежали, бросая боевые корабли.

Весь фарватер реки — от границы и далеко за Пинск — был усеян потопленными кораблями польской флотилии.

Народный Комиссар Военно-Морского Флота поставил перед личным составом задачу: поднять затопленные корабли и восстановить флотилию. В дождь и в холод, по пояс в ледяной воде работали отважные советские моряки, поднимая корабли. В короткий срок приказ наркома был выполнен—корабли подняты и отбуксированы в базу для ремонта.

Народный Комиссар Военно-Морского Флота тов. Кузнецов высоко оценил работу днепровцев, наградив десятки краснофлотцев и командиров.

***

С гордо развевающимся военно-морским флагом Союза ССР бороздят воды корабли военной флотилии. Изо дня в день личный состав упорно изучает сложные боевые механизмы добиваясь четкого, до автоматизма, управления ими. Замечательная советская техника в руках людей, овладевших ею, представляет грозную силу для врага.

Сложная международная обстановка заставляет их всегда быть в боевой готовности, на боевой вахте. Партийные и непартийные большевики флотилии крепко помнят указание великого Сталина о капиталистическом окружении. Вот почему с каждым днем растут ряды отличников боевой и политической подготовки. Вся флотилия гордится такими людьми, как тт. Тихомиров, Некраха, Неклеса, Смерека, Пивовар, Макаров, Кузьменко, Олейник, Кочума, Криворот и многие другие, в совершенстве овладевшие вверенной им боевой техникой. Их механизмы всегда находятся в полной боевой готовности.

Сегодня, в День Военно-Морского Флота, личный состав флотилии демонстрирует свою высокую боевую выучку, свою неразрывную связь с советским народом.

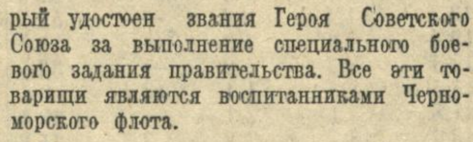
Военные моряки флотилии бдительно несут вахту на рубежах нашей родины. Боевые механизмы, мощная артиллерия находятся в полной боевой готовности. В будущей схватке враг будет уничтожен.

Леонид ШАРЦ.

Редактор краснофлотской газеты.

(По телефону).

Моряки Черноморского флота



Моряки Черноморского флота зорко охраняют морские рубежи цветущей Советской Украины, здравницы Советского Союза — солнечного Крыма, неисчислимые богатства цветущего Кавказа. От Дуная и до Чороха несут свою вахту славные черноморцы, охраняя мирный труд народов Советского Союза. Они покрыли себя неувядаемой славой в боях за родину. История знает много замечательных подвигов моряков-черноморцев.

Наш Черноморский флот растет с каждым днем и в настоящее время представляет из себя грозную силу для всех врагов нашей родины. На рейдах наших военно-морских баз стоят корабли различных классов, вооруженные по последнему слову техники.

Наш Черноморский флот имеет мощную береговую оборону и могучую морскую авиацию. Наши корабли, пушки, самолеты не уступают по своей технике и мощности заграничным, а во многих случаях даже превосходят их. Все это создано на наших заводах, руками советских людей и из советских материалов.

Черноморцы успешно овладевают сложной и совершенной техникой, которой оснащены наши корабли. Личный состав воспитывается и подготовляется накрывать и топить врага с первых же залпов нашей могучей артиллерии. Торпеды наших лидеров, миноносцев, подлодок и торпедных катеров, бомбы наших замечательных летчиков будут разить врага без промаха и в такие жизненные части корабля, поражение которых влечет гибель или немедленный выход из строя.

Черноморский флот гордится своими бесстрашными летчиками, Героями Советского Союза тт. Пинчуком, Харламовым, Белогуровым, которые в боях с белофиннами показали образцы мужества, героизма и отваги. Мы гордимся капитаном первого ранга тов. Бурмистровым, который удостоен звания Героя Советского Союза за выполнение специального боевого задания правительства. Все эти товарищи являются воспитанниками Черноморского флота.

Сотни командиров и политработников Черноморского флота награждены орденами Советского Союза за боевые заслуги и выдающиеся успехи в боевой подготовке. На опыте их работы учатся наши молодые командные кадры.

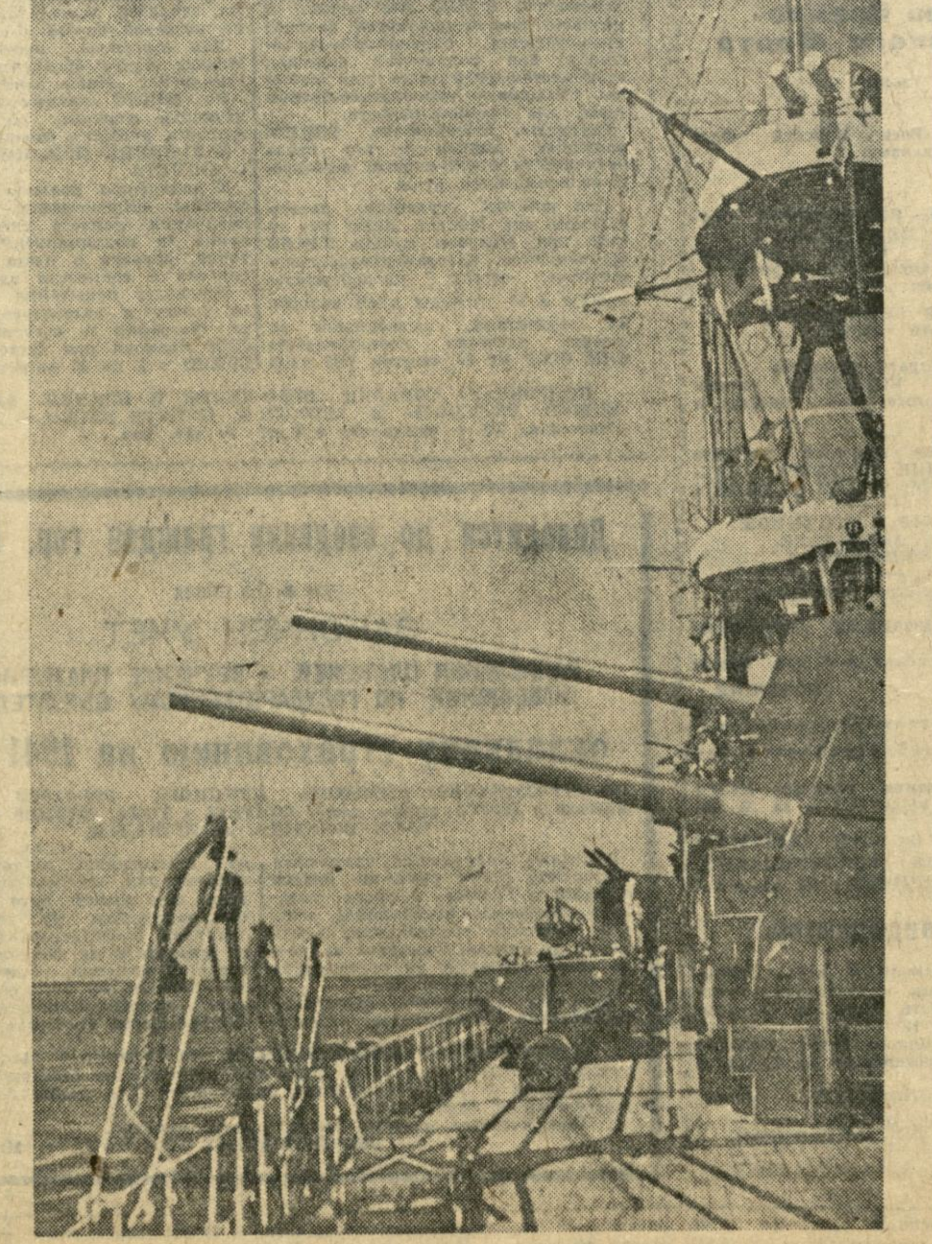
Капитан первого ранга, орденоносец Кравченко вырос до командира одного из крупнейших кораблей нашего флота. Прекрасные командные кадры имеет Черноморский флот, кадры, готовые выполнить любое задание партии и правительства. Среди политработников флота есть немало талантливых комиссаров, прекрасных организаторов и чутких воспитателей краснофлотской массы. Герой Советского Союза батальонный комиссар Волосевич — отличный летчик. Военкомподводник Мамутов, выдвинутый из младших командиров, награжден орденом Ленина.

Личный состав кораблей и частей Черноморского флота встречает День Военно-Морского Флота блестящими результатами в боевой подготовке. В честь Дня Военно-Морского Флота поступили сотни рационализаторских предложений, направленных на дальнейшее укрепление боевой мощи советского флота.

Моряки-черноморцы в грядущих боях беспощадно разгромят вражеские эскадры и не допустят их к священным границам нашей родины. Порукой этому — тесная сплоченность всего личного состава флота вокруг нашей великой партии и любимого Сталина. Порукой этому — беззаветная преданность и любовь черноморцев к своей матери-родине.

П. Т. БОНДАРЕНКО.

Начальник Политуправления Черноморского флота, бригадный комиссар.



«Боевая тревога» (Черноморский флот).

Фото Савченко. (Фотохроника ТАСС)



Штурман подводной лодки старший лейтенант **Ф. В. Васильев** (справа) и младший рулевой, член ВКП(б) **А. А. Копылов** определяют местонахождение корабля по солнцу.

Фото Редькина (Фотоклише ТАСС).

Герой Советского Союза тов. Коняев

Военком Юриных посмотрел на часы. Через несколько минут наступит новый год. Командир и военком, посоветовавшись, решили «перенести» новый год на девять часов утра.

Опустившись под воду, долго искали укромное местечко, где бы можно было лежа на грунте поздравить друг друга с наступающим праздником.

Вскоре на глубине 25 метров лодка после долгих поисков нашла спокойное место. На поверхности бушевали волны, но тут было тихо. Команда, кроме вахтенных, собралась в среднем отсеке.

Коняев встал.

— Товарищи, — сказал он, — с новым годом! Мы подводники. На нас возложена почетная обязанность — прервать коммуникации противника. За успех в нашем походе!

Праздничный ужин прошел быстро. Через двадцать минут экипаж лодки приступил к работе.

Поднялись на поверхность в районе шхер. Это был новый район, где раньше не приходилось плавать, и на картах он был отмечен белым пятном. Именно здесь, в шхерах и крейсировали вражеские канонерки. Вступать в бой с ними было невыгодно, но зато Коняеву, следуя в подводном положении за винтами канонерской лодки, легче было прощупать фарватер.

Что только ему ни приходилось делать в эти первые две недели января!

Он форсировал узкость, наносил на карту неожиданные мели, точно устанавливал местонахождение минных полей; радисту лодки в эти дни пришлось поработать немало, передавая командованию собранные сведения.

То днем, то ночью перископ лодки внезапно появлялся над поверхностью ледяного моря. Лодка выходила на поверхность у самых берегов противника. В устье залива не могла, как смеясь утверждали подводники, пройти и рыба размером превосходящая нормальную. Коняев «запер» залив на советский замок, и транспорта все реже и реже появлялись в узком проливе.

А погода свежела с каждым днем. Шторм в девять баллов уже не удивлял подводников. Лодка ложилась на грунт лишь тогда, когда уже не было никакой возможности передвигаться. Било даже на 25 метрах глубины; на 38 метрах казалось немного спокойнее, хотя лодку даже на грунте перекатывало.

***

После ночной вахты лодка погрузилась под воду и, чтобы не обнаружить себя, шла лишь изредка поднимая перископ. Вскоре наблюдатель заметил дымы на горизонте.

— Прекрасная цель для торпеды, — сказал Коняев.

Весь экипаж давно ждал «настоящего дела», и вот...

Лодка пошла на сближение с кораблем, появившимся в блокируемой зоне.

Подойдя на близкую дистанцию, командир увидел, что в кильватер головному кораблю идут еще четыре, а позади следует шестой корабль.

Первый корабль вооружен, последний также, а в середине—транспорта. Картина ясна. Караван транспортов под охраной.

Выйдя на дистанцию пять—шесть кабельтовых, Коняев дал залп.

Пустотелый цилиндр лодки сильно зарывается при залпе. И сразу же лодку волной выбрасывает на поверхность.

Коняев заполняет балластные цистерны и уходит под воду так быстро, что торпедный катер противника проходит над лодкой.

— Залп!

— Товарищ командир, разрешите доложить, слышен взрыв торпеды!

Лодка уходит в глубину. Над ней рвутся глубинные бомбы. Впечатление такое, будто рвется обшивка корпуса лодки, так как звук под водой странно изменяется.

Коняев маневрирует под водой. Зюйд, норд, снова зюйд!.. Лопаются лампочки. Лодка делает маневры вслепую.

Глубина пятьдесят метров. Лодка лежит на грунте. Наверху рыскает торпедный катер и охрана транспортов.

В эти часы (лодка пролежала на грунте до вечера) весь экипаж, от командира до кока, восстанавливают в памяти малейшие подробности удачного залпа. Куда именно попали? В который корабль?

Все расчеты правильны, взрыв торпеды произошел; но сомнения не оставляют подводников. Если бы они всплыли и увидели, как тонет торпедированное судно, тогда, конечно, все были бы спокойны, а тут...

Шторм разыгрался настолько, что когда лодка попыталась подняться, в рубку хлестнула огромная волна и захлопнула люк. Подняться было нельзя. Зарядка еще оставалась, и Коняев решил ложиться на грунт.

Прошло много часов. Коняев приказывает подниматься на поверхность.

С двадцатиметровой глубины лодку вышвырнуло на поверхность. Люк захлопывало два раза, и когда его, наконец, открыли соединенными усилиями, даже бывалым морякам сделалось жутко: волны в несколько метров высотой перекатывались через рубку. Термометр показывал двадцать градусов ниже нуля.

Люди только чуть-чуть успели отдышаться, как волна снова закрыла люк, и теперь открыть его не было никакой возможности. Он примерз.

Но зарядку сделать необходимо.

Коняев приказал пустить один дизель. Лодка дрейфует. Пустили второй. Тогда лодка едва заметно, но все же стала медленно двигаться против волны.

На утро открылись маяки. Только за кормой густая каша битого льда, пробитого лодкой, а впереди и по сторонам сплошное ледяное поле, как в Арктике.

Он долго размышлял над способом дальнейшего передвижения. Как же итти? Подо льдом или лодкой проламывать ледяное поле?

Коняев решил принять главный балласт и, проломив тяжестью лодки лед, ушел под воду.

Когда же понадобилось всплыть, то оказалось, что потолок льда не проломить. Лодка пошла дальше вслепую по счислению определяя курс. Но в конце-концов когда-нибудь всплыть ведь нужно! Нужно работать!

Проходя подо льдом, между минных полей, которые были буквально на волосок от стенок лодки, он понял, что дальше двигаться нельзя. Застопорили ход, погасили инерцию и осторожно начали всплывать, чтобы не пропороть рубку. Потолок льда не поддавался. Коняев велел прибавить положительной плавучести.

Наверху слышался глухой треск. Резонанс под водой особенно усиливается. Вдруг что-то звякнуло, словно разбили огромную люстру, потом донеслось шуршанье распоротых льдин. Лодка вышла на поверхность.

Люк долго не могли раскрыть. Его отеплили и надавив длинными брусьями, шумно распахнули. Увидели рубку заваленную льдинами, поднятыми лодкой при проломе ледяного поля. Толщина льдин доходила до двадцати сантиметров. Все штурманские приспособления сильно погнуло, а многие сорвало.

При первой же пробе приемника радист уловил лихорадочные сигналы бедствия, повторявшиеся с ровными промежутками.

***

Несмотря на собственное тяжелое состояние, Коняев не смог нарушить морской традиции — выручить терпящее бедствие судно.

Пошли к месту, указанному в радиограмме. Попавшее в беду судно оказалось небольшим иностранным пароходом.

Иностранный пароходик завалило льдинами почти до верхней палубы.

Коняев несколькими маневрами прорубил ему путь к разводьям, и с парохода послышались радостные крики:

— Ура советским морякам!

— Спасибо!

Полученная радиограмма приказывала следовать в базу, огни которой скоро открылись справа.

... Советская подводная база. Коняев подымается на борт.

— Вы знаете, товарищ Коняев, — спрашивает комбриг, — кого вы потопили тринадцатого января?

— Совершенно верно, — вспоминает Коняев, — их было шесть. Один из них довольно большой корабль. Я ясно слышал взрыв торпеды.

— Вы потопили финский вспомогательный крейсер. Ни один из транспортов без охраны не решался итти дальше.

— Очень хорошо, — устало говорит Коняев, чувствуя, что засыпает стоя.— Жду дальнейших распоряжений, — находит силы сказать он.

— Идите спать, товарищ Коняев, — отвечает комбриг.

— Есть! — одними губами произносит Коняев.

Теперь он может отдохнуть до... до нового похода.

Ю. ИНГЕ.

СВОДКА НАРКОМЗЕМА БССР

о ходе сельскохозяйственных работ в колхозах по районам республики на 25 июля 1940 года (в процентах к плану)

Области и районы	Сжато (скошено) озимых и яровых колосовых	В том числе убрано комбайнами	Обмолочено озимых и яровых колосовых, включая убранные комбайнами (в проц. к сжатому)	Вытереблено льна	Заложено силоса
Витебская область	0,8	—	—	17,1	43,8
Оршанский	0,5	—	—	9,8	2,3
Освейский	—	—	—	15,6	36,6
Богушевский	0,3	—	—	2,1	32,7
Бешенковичский	0,2	—	—	19,7	30,9
Ветринский	1,5	—	—	6,1	54,1
Витебский	0,3	—	—	0,4	12,0
Городокский	0,4	—	—	14,7	54,3
Дриссенский	0,3	—	—	6,7	55,7
Дубровенский	1,0	—	—	2,3	16,7
Лепельский	2,6	—	—	50,6	69,1
Лиозненский	0,4	—	—	8,8	41,9
Меховский	0,9	—	—	7,2	44,6
Полоцкий	—	—	—	—	17,8
Россонский	1,6	—	—	6,5	67,4
Сенненский	0,6	—	—	9,1	45,4
Сиротинский	0,8	—	—	11,5	45,3
Суражский	0,1	—	—	0,4	33,0
Толочинский	0,01	—	—	38,2	5,9
Ушачский	4,2	—	—	26,1	51,3
Чашникский	—	—	—	96,5	40,6
Гомельская обл.	8,5	0,9	1,7	19,2	24,4
Буда-Кошелевский	5,1	—	—	13,1	25,8
Ветковский	30,3	1,7	1,1	36,1	35,7
Гомельский	14,7	5,7	6,5	3,0	18,1
Добрушский	12,1	1,9	3,0	23,8	39,5
Жлобинский	2,3	—	—	1,5	4,4
Журавичский	0,3	—	—	3,1	17,0
Корминский	2,4	0,3	1,6	3,0	4,4
Лоевский	24,4	6,0	1,8	14,0	42,6
Рогачевский	5,0	—	—	2,1	5,8
Речицкий	13,4	0,1	0,2	11,6	19,8
Светиловичский	7,8	3,3	6,3	20,8	25,4
Уваровичский	6,3	—	—	74,9	51,1
Тереховский	0,5	—	—	—	24,7
Хойникский	11,6	—	—	—	26,5
Чечерский	1,7	—	—	60,0	22,5
Стрешинский	8,0	0,05	0,6	—	13,1
Могилевская обл	0,8	—	—	4,4	19,3
Осиповичский	1,3	—	—	5,7	48,8
Бобруйский	—	—	—	—	10,1
Белыничский	1,7	—	—	9,9	30,0
Березинский	—	—	—	—	41,9
Быховский	0,1	—	—	—	7,8
Горецкий	0,1	—	—	2,9	9,9
Дрибинский	0,9	—	—	1,5	8,8
Костюковичский	0,3	—	—	2,5	31,7
Кировский	3,1	—	—	—	12,7
Климовичский	—	—	—	5,3	20,9
Кличевский	—	—	—	—	5,1
Круглянский	—	—	—	—	30,9
Кричевский	0,3	—	—	—	26,6
Могилевский	—	—	—	—	2,4
Мстиславский	—	—	—	—	33,6
Пропойский	0,6	—	—	1,8	21,9
Хотимский	—	—	—	—	10,0
Чаусский	—	—	—	—	19,6
Чериковский	6,0	—	—	34,5	11,5
Краснопольский	—	—	—	—	25,0
Шкловский	0,4	—	—	18,7	3,2
Минская область	4,0	0,5	2,8	14,2	6,7
Борисовский	—	—	—	—	—
Вилейский	0,9	—	—	—	45,0
Гресский	15,6	0,4	0,8	48,5	0,8
Заславльский	0,7	—	—	1,7	1,6
Копыльский	—	—	—	69,2	—
Крупский	—	—	—	—	6,9
Логойский	—	—	—	—	5,8
Любанский	21,4	—	—	42,0	20,9
Минский	1,5	—	—	4,0	4,1
Плещеницкий	2,1	—	—	—	0,8
Пуховичский	—	—	—	—	8,4
Слуцкий	11,8	—	6,5	49,0	6,5
Смолевичский	2,1	5,1	30,0	—	14,1
Руденский	1,6	—	—	22,5	2,0
Стародорожский	—	—	—	—	—
Старобинский	3,7	—	—	38,8	12,7
Узденский	25,4	3,8	2,8	—	9,3
Холопеничский	1,0	—	—	2,4	12,5
Червенский	2,1	—	—	10,8	—
Березинский	1,2	—	—	42,7	—
Дзержинский	—	—	—	—	—
Полесская область	24,1	3,5	2,3	6,4	42,7
Брагинский	17,2	—	1,2	16,8	45,3
Василевичский	4,9	—	—	—	57,7
Глусский	22,5	5,0	5,6	—	15,0
Домановичский	15,0	—	—	—	26,5
Ельский	34,8	7,8	2,3	—	52,4
Житковичский	43,2	1,4	0,6	—	51,5
Комаринский	19,0	7,6	4,3	—	51,2
Копаткевичский	17,1	3,3	1,9	—	33,5
Лельчицкий	45,5	8,8	1,4	43,4	70,5
Мозырский	31,8	5,1	2,1	—	38,1
Наровлянский	43,4	18,7	2,8	3,3	31,8
Паричский	26,6	0,8	0,6	—	38,7
Петриковский	35,7	7,7	2,2	—	51,8
Туровский	29,4	1,1	1,4	48,2	54,6
Хойникский	7,0	0,4	1,5	7,1	34,0
Калинковичский	30,1	10,7	6,3	—	35,3
Октябрьский	25,6	3,9	1,9	—	40,8
Всего по БССР	4,9	0,6	2,1	12,5	24,3
Было на 20 июля 1940 г.	1,0	0,04	0,9	3,4	21,9

ПРИМЕЧАНИЕ: по районам Тереховскому, Копыльскому, Старобинскому, Краснослободскому, Брагинскому, Василевичскому, Комаринскому, Копаткевичскому и Хойникскому — данные на 20/VII с/г.

ОТЧЕТНО-ЭКОНОМ. ОТДЕЛ НКЗБ.



Группа литовских спортсменов, возвращающихся из Москвы в Каунас, на Минском вокзале. Фото Б. Бродоцкого.

Проезд литовских спортсменов

Вчера через Минск в Советскую Литву курьерским поездом проехала литовская спортивная делегация, присутствовавшая на физкультурном параде в Москве. Во время стоянки поезда в Минске сотрудник газеты «Советская Белоруссия» беседовал с секретарем ЦК комсомола Литвы тов. Бяляускас. Тов. Бяляускас рассказал о впечатлении, произведенном на рабочих спортсменов Литвы их пребыванием в Москве.

— 99 наших спортсменов — первые граждане освобожденной Литвы, побывавшие в столице Советского Союза — Москве. Эта поездка принесла нам колоссальную пользу, и мы возвращаемся на родину полные, я бы сказал, сказочных впечатлений. В Москве нас приняли очень хорошо. Огромное впечатление произвел на нас физкультурный парад. Превосходны были гимнастические упражнения, которые выгодно отличаются от всего того, что нам до сих пор приходилось видеть. Первый раз мы видели такой большой стадион, как «Динамо», где наши спортсмены соревновались с московскими. У физкультурников Советского Союза нам есть чему поучиться.

Во время пребывания в Москве у нас возникло два пожелания: во-первых, чтобы на физкультурном параде 1941 года выступала наша делегация, а во-вторых, чтобы на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке был организован литовский павильон.

Нам предстоит коренным образом реорганизовать наше спортивное движение по советскому методу. В Советском Союзе нам откроются широчайшие возможности развития культуры и, в частности, физической культуры.

В заключение беседы тов. Бяляускас сказал:

— Нам хочется встретиться с физкультурниками соседней с нами Советской Белоруссии. Трудящимся Белоруссии мы передаем горячий привет от свободного советского литовского народа.

Люди, читающие пальцами...

Уже своим большим об'емом эти книги отличаются от тех, которые читают зрячие. «Краткий курс истории ВКП(б)», изданный в Москве рельефным шрифтом Брайля, занял восемь об'емистых томов, но это нисколько не мешает слепым в процессе чтения.

Есть в этой библиотеке сборник «В ногу со зрячими». Само название предопределяет содержание этого сборника. В ногу со зрячими! Здесь спрос на книгу так же велик, как и в любой другой библиотеке, где люди читают глазами, а не осязанием—нащупыванием выпуклых точек пальцами.

Даже самый требовательный читатель найдет здесь удовлетворение своим запросам. В библиотеке Минского общества слепых среди 408 названий книг, изданных брайлевским шрифтом, имеются произведения Гоголя, Толстого, драматурга Островского, Горького, Пушкина. Обильно представлена здесь и политическая литература. В последние годы для людей, читающих шрифтом Брайля, широко стали издавать и современных советских писателей. В большом спросе Шолохов. В ходу учебники, пьесы.

Минский драмкружок слепых поставил своими силами три пьесы, правда, небольших. Пьесы здесь охотно читают не только драмкружковцы, но и все читатели. Чтение пьес в какой-то мере заменяет и возможность видеть их на сцене, отсюда такой интерес к драматическим произведениям.

100 экземпляров «Краткого курса истории ВКП(б)», изданного шрифтом Брайля, разошлись по рукам в несколько дней. В Минске историю партии по этому изданию члены общества слепых изучают индивидуально, в Могилеве, Червене, Гомеле—в кружках.

Последнее время в библиотеку начала прибывать и детская литература. Слепые дети, быстро пробегая пальчиками по выпуклым точкам, с большим увлечением читают «Сказку о волшебной лампе» или «Козету» Гюго. Библиотека имеет и своих серьезных читателей. К их числу принадлежат тт. Фурманец, Гранчик, отлично закончившие в этом году университет. Получение каждой новинки из научной и политической литературы—для таких товарищей большое событие. 11 членов общества поступают в этом году на учебу, их больше всего интересуют учебники.

В нашей солнечной стране перед каждым человеком открыт путь к полноценной, творческой жизни. Уже одно стремление этих людей к чтению, к искусству, к знаниям говорит о том, что они идут в ногу со зрячими...

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ТОРФОЗАВОДАМИ НАРКОМАТА МЕСТНОЙ ТОПЛИВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БССР ЗА 26 ИЮЛЯ (в процентах)

ЗАВОДЫ	Суточное задание	Календарное задание
Осинторф	66,3	93,5
Красное Знамя	77,5	83,2
Им. Орджоникидзе	12,6	90,3
Им. Даумана	134,7	119,6
Дукора	77,6	104,4
Радичево	64,0	49,5
Михановичи	135,0	127,7
Балбасово	77,7	85,9
Змеевка	101,5	89,7
Свобода	73,3	79,3
Лукское	88,8	93,2
Татарка	76,6	89,0
Давыдовка	90,3	96,9
Дубинец	82,5	69,9
Кременец	123,0	79,2
КИМ	68,5	59,9
Новая Белоруссия	98,1	85,1
Хвойный Мосток	155,3	121,4
Туголица	113,4	36,6
Всего по наркомату	69,2	90,5

ИЗВЕЩЕНИЕ

29 июля в 8 часов вечера в большом зале Дома партактива для городского партактива, слушателей семинара, секретарей первичных парторганизаций и директоров предприятий города состоится лекция на тему: **«Великий русский полководец Суворов»**. Лектор — старший политрук тов. Крючкин.

Мингорком КП(б)Б.

ПОПРАВКА

Во вчерашнем номере нашей газеты перепутана подпись под верхним снимком на 3-й странице. Следует читать: «Обтяжчик первого пошивочного цеха стахановского потока мальчиковой обуви минской фабрики им. Кагановича М. П. Одерзух, выполняющий свою норму в два с лишним раза».

И. о. ответственного редактора
И. Л. ФЕЩЕНКО.

НАКАНУНЕ ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ЗА ПЕРЕДОВОЕ МЕСТО В СОРЕВНОВАНИИ

Больших успехов в своей работе добиваются рабочие и служащие Белорусской дороги. Они готовят достойную встречу Всесоюзному дню железнодорожника, стараясь ознаменовать этот день новыми производственными победами.

Хороших результатов добились паровозники депо Жлобин-Северный. Лучшие машинисты тт. Симоненко, награжденный значком «Почетному железнодорожнику», Грузинский, Редя водят тяжеловесные поезда, значительно превышающие весовую норму с нагоном в пути и перевыполнением технической скорости.

На дороге развернулось социалистическое соревнование за сокращение простоя вагонов. Коллективы единых смен станции Гомель перевыполняют государственный план погрузки и выгрузки вагонов, отправляют поезда точно по расписанию. Составители Лапицкий, Скрыпко, Павловский формируют поезда быстрей положенной нормы. Соревнуясь с коллективом станции Гомель, железнодорожники Жлобинского узла борются с большим под'емом за выполнение заданных измерителей. Станция Жлобин за последние дни снизила простои транзитных вагонов, хорошо выполняет план погрузки и выгрузки.

Образцы стахановско-кривоносовской работы показывают паровозники депо Жлобин-Южный. Машинисты тт. Горовцов, Пржевальский, Михайловский, Митько водят поезда на больших скоростях с превышением технической скорости.

Достойно готовится ко Дню железнодорожника и коллектив рабочих и служащих депо Калинковичи. За первую декаду июня машинистами депо проведено 25 тяжеловесных поездов и перевезено сверх плана 5193 тонны груза. Образцы работы показывает машинист-орденоносец тов. Баранов.

Коллектив Белорусской дороги упорно борется за передовое место в соревновании трех дорог — Белорусской, Западной и Московско-Киевской.

И. ХЕЙФЕЦ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул. Карла Маркса, 3. ТЕЛЕФОНЫ: ответственного редактора 20.000, добавочный 125; ответственного секретаря — 21-902; секретариата — 21-172. Отделов: партийной жизни и пропаганды — 21-427; сельскохозяйственного и экономического—24-406; информации — 21-426; литературы и искусства, школ, науки и культпросветработы — 23-529; отдела обороны — 20-881; писем — 21-173; издательства и отдела об'явлений — 24-601.

Уп. Главлитбела № Р—1849. Типография газ. «Звязда», г. Минск, Советская, 49.